

Ing. Tomáš Kölbl, znalec v oboru ekonomika – odvětví ceny a odhady motorových vozidel,
doprava - technické posudky o příčinách silničních nehod, strojírenství – posuzování
technického stavu motorových vozidel, autoopravárenství,

Smetanova 540, Litvínov 1, 436 01, IČO: 12063797 tel. 602 144666

ID datové schránky: nzhsvi4

Posudek č. 022749/2024

Znalecký posudek

stanovení výše tržní ceny dopravního prostředku

Posudek vyžádán kým: **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje**
příspěvková organizace
Ruská 260
417 03 Dubí

Ze dne: **11. 02. 2024**

Účel vyžádání posudku: **Stanovení výše tržní ceny dopravního prostředku**

Posudek vypracoval: **Ing. Tomáš Kölbl**

Doba, ke které je cena automobilu stanovena: **březen 2024**

Počet listů: **14** (8 listů textu + 6 listů příloh)

Počet předaných vyhotovení: **2**

Posudek je zpracován podle znaleckého standardu č. I /2022

1. Zadání:

Znalec byl objednávkou od Správy a údržby silnic Ústeckého kraje ze dne 04. 02. 2024 písemně dotázán na ustanovení ceny k odprodeji nepotřebného / opotřebovaného majetku. Jednalo se o hromadnou objednávku na několik základních prostředků, které jsou dlouhodobě nevyužívané, nebo technicky dále nevyužitelné a jsou připraveny k likvidaci z evidence společnosti. K zadání byla vypracována a předána řádná objednávka č. 8404401008, ve které byla dohodnuta cena za vypracování těchto posudků. Termín dodání posudků nebyl mezi stranami smluven.

2. Výčet podkladů

K posouzení měl znalec k dispozici:

- stroj odstavený k fyzické prohlídce, ev. inventární číslo samosběrného stroje JOHNSTON 6600000027
- zástupce provozovatele, pan Launer Miloš, který má dopravní prostředek ve své evidenci

3. Nález

3.1 Spisové podklady

3.1.1 Základní údaje o vozidle podle prohlídky a štítku vozidla

Technický průkaz, série, číslo	BF 400797
Registrační značka (RZ) vozidla:	2U5 0418
Vlastník vozidla:	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěv.org. Ruská 260, 417 03 Dubí 3
Počet předchozích vlastníků:	první
Provozovatel vozidla	Správa a údržba silnic
Počet předchozích provozovatelů:	první
Datum první registrace:	2004
Druh vozidla:	pracovní stroj samojízdný
Kategorie vozidla:	SS
Tovární značka:	JOHNSTON
Typ /verze / varianta:	5000

Identifikační číslo vozidla (VIN):	SA95VMHDX40068245
Motor	63B/ 3 HR 694 HT3, nafta
Schválené změny oproti původnímu typu:	žádné

3.2 Další použité doklady

Znalci byly předloženy doklady, ze kterých se dalo usuzovat o předchozích servisních úkonech na stroji prováděných. Doklad k pořizovací ceně dostal znalec v podobě návrhu k likvidaci, kde je původní pořizovací cena z účetní evidence společnosti. Znalec měl k dispozici kompletní servisní manuál, předávací protokol a některé servisní protokoly. Dle zápisu v OTP byl zadavatel první a jediný majitel.

3.3.1 Prohlídka a identifikace traktoru a příslušenství

Technický stav traktoru zjištěn prohlídkou dne	28.02.2024
Za účasti	Launer Miloš
Stav počítadla motohodin	? motohodin
Údaje o počtu km dle sdělení provozovatele	--
Údaje na stroji s údaji v dokumentaci souhlasí/nesouhlasí	souhlasí

3.3.2 Údaje o opravách a poškození stroje

Ke stroji byl doložen seznam servisních úkonů – vozový sešit, kde bylo možno identifikovat opravy v dřívější době provozovatelem provedené. Dle prohlídky provedené znalcem lze konstatovat, že stroj je původní. S ohledem na charakter užívání byl stroj v sezonním provozu. Jednotlivé díly jsou původní bez zjevných úprav nebo jiných konstrukčních změn oproti původně dodanému zařízení. Na stroji byly prováděny pouze výrobcem předepsané úkony a výměny opotřebovaných dílů k udržení provozu stroje. Mnohé z komponentů byly dle zápisu ve vozovém sešitě průběžně měněny. Poslední zápis ve vozovém sešitu je z roku 2021.

3.3.3 Pneumatiky

Na stroji jsou namontovány pneumatiky.

Přední i zadní BRIDGESTONE R 168, stav dezénu 10%

3.3.4 Výbava stroje

Jedná se o samosběrný zametač s odsáváním. Stroj je používán pro sběr nečistot a prachových částic včetně šterku a drobného kamení, písků a dalších segmentů z vozovky. Na stroji je zásobník na mycí vodu, zásobník na nečistoty, stranový a středová čelní kartáč a sací hadice.

Díly ze stroje nebylo možno vytěžit. Zadavatel nemá jiný stroj již ve svém vozovém parku.

Dále se pro oceňování používá dle Standardu I/2022 vozidlo **kategorie T** – speciální v **podkategorii** – kolové traktory zvláštního určení.

3.3.5 Ostatní skupiny

Motor: Ve stroji byl instalovaný motor IVECO 4,0, model 65B/3 o výkonu 99 kW a zdvihovém objemu 4000 cm³. Výrobní číslo z motoru nebylo odečteno. Štítek na motoru nebyl dochován. Motor je dle tvrzení uživatele funkční. V čase prohlídky a hodnocení znalcem nebylo možno motor nastartovat. Na počítadle motohodin v kabině traktoru bylo odečteno znalcem stav 2747 motohodin.

Hodnocení technického stavu nástavby: *úměrný době provozu*

Převodovka a hnací náprava:

Převodovka je netěsná, v době prohlídky dle tvrzení majitele funkční, ale z důvodu omezeného chodu motoru nebylo její funkci možno ověřit.

Hodnocení technického stavu převodovka a hnací nápravy: *úměrný době provozu*

Přední náprava

Na její konstrukci nebyla provedena kromě obvyklé údržby žádná změna s ohledem k původnímu provedení výrobce. Přední náprava je říditelná.

Hodnocení technického stavu zadní nápravy: *úměrný době provozu*

Kabina a výbava:

Stroj je vybaven kabinou obsluhy Tato je po celém obvodu prosklená a vybavena levými dveřmi. V kabině je volant, jednoduchý přístrojový štít se základními ukazateli k chodu motoru. Dveře kabiny stroje jsou funkční Kabina je vybavena venkovním osvětlením. Zasklení je slabě poškrábané, jinak nepoškozené kabina stroje je zasklená ze 100%. Čalounění sedadla obsluhy je znečištěné a poškozené. Na stroji chybí nádrž na mycí vodu. Kabina je vybavena majákem. El. instalace stroje zdemontovaná, nekompletní.

Hodnocení technického stavu kabiny a výbavy: *obvyklý době provozu*

Rám:

Rám je z ocelového svařeného profilu. Barva základního rámu je černá. Rám je lehce korozivní. Na rámu stroje je umístěný motor.

Hodnocení technického stavu rámu a příslušenství: *obvyklý době provozu*

Hydraulika:

Hydraulika je původní, průběžně opravovaná. Hadice částečně netěsné ve spojích. Povrch hadic je zpuchřelý. Ze stroje je odmontovaný hydromotor, který sloužil k pohonu a ovládání jednotlivých komponentů kartáčů.

Hodnocení technického stavu hydrauliky: *horší než úměrný době provozu -80%*

3.3.6 Jízdní zkouška

Nebyla provedena, stroj je nepojízdný. Z důvodu omezené funkce motoru – byl stroj, dle tvrzení provozovatele cca několik měsíců odstavený z provozu, následně při demontáži sekacího zařízení došlo k poškození bloku motoru.

3.4 Údaje použitých pro porovnání

Znalec použil databáze a své zkušenosti z předchozích oceňovaných obdobných traktorů. Dále hodnotil zařízení podle obdobných speciálních traktorů na trhu s ojetými dopravními prostředky.

4. Posudek

4.1 Způsob ocenění

4.1.1 Varianta ocenění

Znalec použil variantu č.1, kterou mu nabízí Znalecký standard. Dosažitelná cena prodejní stroje a jeho nástavby je vyjádřena jako hodnota tržní.

Tržní hodnota se v souladu s § 2 odst. 4 zákona č. 151/1997 SB, v platném znění (zákon o oceňování majetku) rozumí „odhadovaná částka, za kterou by měly být věci majetek nebo služba směněny ke dni ocenění, mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě nikoliv v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádné zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.“¹

K celkovému hodnocení znalec přistupuje jako k dlouhodobě nepoužívanému majetku, v čase prohlídky omezeně funkčnímu a s ohledem na jeho stav určenému k likvidaci z evidence společnosti. Jeho technické parametry nejsou využitelné pro další použití a směnu běžným prodejem.

Pro výběr amortizační skupiny zvolil znalec dle prognózy životnosti skupinu IV – tedy prognóza doby užitného života stroje na 12 let. Do této skupiny jsou zařazovány speciální stroje.

4.2 Stanovení hodnoty tržní vozidla

4.2.1 Základní amortizace ZA

doba provozu DP = 20 let **ZAD = 90%**

pramen event. zdůvodnění: záznam v registrační kartě traktoru

Pak amortizace **ZA = 90%**

ZA= 90%

4.2.2 Zbytková užitnost redukováného traktoru

skupina	VUs /%/	ZAs /%/	PSs /%/	ZUs /%/	PDs /%/	PZUs /%/
Motor a příslušenství	100	90	0	1	22	0,2
Převodovka a hnaná náprava	100	90	0	10	33	3,3
Přední náprava	100	90	0	10	10	1
Zadní náprava	100	90	0	10	10	1

¹ Znalecký Standard č. I/2022, VÚT Brno, ISBN 978-80-7623-076-7

Kabina a výbava	100	90	0	10	8	0,8
Rám	100	90	0	10	11	1,1
Hydraulika	100	90	-90	1	6	0,06

zbytková užítost redukovaného vozidla $ZU_{rv} = 7,4\%$

4.2.3 Hodnota výchozí vozidla HN_v

Hodnota výchozí stanovuje znalec dále podle ceny prodejní věci shodného provedení s věcí oceňovanou (CPsh) upravenou koeficientem technické úrovně (KTU)

$$HN_v = CP_{sh} \times KTU = 5.000.000,- \times 0,4 = 1.250.000,-Kč$$

4.2.4 Hodnota výchozí pneumatiky prvomontáže HN_{pv}

Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže je $HN_{pp} \times \text{počet kusů} = 42.000,-Kč$

4.2.5 Hodnota časová pneumatik vozidla $HČ_{pv} = 2.000,-Kč$

4.2.6 Hodnota časová mimořádné výbavy $HČ_{mv}$

Stroj není vybaven žádnou mimořádnou výbavou.

Hodnota časové mimořádné výbavy $HČ_{mv} = 0Kč$

4.2.7 Hodnota časová traktoru $HČ_v$

Hodnota výchozí stroje	HN_v	1.250.000,-- Kč
Hodnota výchozí pneumatiky prvomontáže	HN_{pv}	42.000,--Kč
Hodnota výchozí redukovaného traktoru	HN_{rv}	1.208.000,--Kč
Zbytková užítost redukovaného traktoru	ZU_{rv}	7,4%
Hodnota časová redukovaného traktoru	$HČ_{rv}$	89.392,--Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	$HČ_{mv}$	0,--Kč
Hodnota časová pneumatik vozidla	$HČ_{pv}$	2.000,--Kč
Hodnota časová traktoru	$HČ_v$	91.392,--Kč
Hodnota časová stroje po zaokrouhlení		91.400,--Kč

4.2.8 Hodnota tržní stroje

Koeficient prodejnosti vozidla: $KP = 0,1$ pramen, eventuální zdůvodnění: skutečný současný technický stav zbytků traktoru a omezené využití zbytků komponentů – to s ohledem k jeho speciálnosti, nekompletnosti a s ohledem ke stavu zvláště pak prasklého bloku motoru.

S ohledem na nejasnost ve výši další investice k uvedení do provozu může být hodnotou stroje pouze cena některých dílů. Stroj navíc nikdy neměl, a tedy nemá osvědčení o TP a tak nebude jej možno po jakékoliv opravě použít na pozemní komunikaci.

Hodnota tržní vozidla HTv = HČV x KP = 91.400,- x 0,1 = 9.400,-Kč

Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení **9.400,-Kč Slovy: devěttisícčtyřista korun českých s DPH.**

5. Odůvodnění

Znalec využil všech dostupných materiálů a jemu předložených dat, stejně jako fyzicky zkontroloval detailně stroj. Na základě provedené kontroly lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat měl znalec k dispozici potřebné podklady.

Rozhodující informace pro ocenění pak zjistil z dokumentace stroje, především z návodu k obsluze a údržbě, OTP a z údajů sdělených mu provozovatelem. Základní prohlídkou stroje provedenou dle rozsahu doporučení metodikou ZS č. I/2022, byl ověřen skutečný stav tohoto zařízení. Zjištěný stav je popsán v kapitole 3.3 posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje případné skryté závady, které nelze základní prohlídkou zjistit. Ve vztahu k tržním informacím pro ocenění se vychází z údajů uvedených v kapitole 3.4 posudku.

Znalcem stanovenou tržní hodnotu lze považovat současně za cenu obvyklou a taktéž likvidační.

6. Závěr

Ustanovte cenu k prodeji nepotřebného / opotřebovaného majetku společnosti, v tomto případě stroje: samosběrného stroje JOHNSTON, rz 2U5 0418 se sériovým číslem rámu SA95VMHDX40068245, inventárním číslem 6600000027.

Na základě provedeného ocenění (viz kapitola 4.2 posudku), v souladu s odůvodněním (kap. 5. posudku) lze tržní hodnotu stroje k datu březen 2024 odhadnout na výši 9.400,-Kč Slovy: devěttisícčtyřista korun českých s DPH.

Pozn.: V tomto posudku je fotodokumentace znalce uvedená na listech č. 12,13 a 14 doložena příloha č. 1 – scan OTP (na listu 9 - 11)

Na zpracování níže uvedených částí znaleckého posudku se podílel:

Ing. Tomáš Kölbl – všechny části posudku

Při zpracování znaleckého posudku nebyl přibrán konzultant.

Za zpracování posudku byla písemně sjednána smluvní odměna před započítáním výkonu znalecké činnosti.

Doložka dle procesních předpisů:

Jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku ve smyslu § 127 a zákona č. 99/1963Sb., občanský soudní řád.

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný dekretem předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 9. 11. 1999 Spr. 5884/99, pro základní obory

- doprava, odvětví – doprava silniční a městská
- ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel
- strojírenství, odvětví všeobecné, posuzování technického stavu motorových vozidel, autoopravárenství

Znalecký posudek je zapsán v evidenci znaleckých posudků pod pořadovým číslem 022749/2024 a dále pod pomocným číslem evidence posudků znalce 03/24.

v Litvínově dne 13.03. 2024

Ing. Tomáš Kölbl

Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI	
B. Datum první registrace vozidla: 02.06.2004 Datum první registrace vozidla v ČR: 02.06.2004	
A. Registrační značka vozidla 2U50418 C.2.1. Vlastník SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC RČ/IČO 00080837 C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo ÚSTECKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG., DUBÍ 3, RUSKÁ 260 C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/IČO C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V TEPLICE dne 02.06.2004 Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	A. Registrační značka vozidla C.2.1. Vlastník RČ/IČO C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/IČO C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)
V dne Podpis A. Registrační značka vozidla C.2.1. Vlastník RČ/IČO C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/IČO C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	V dne Podpis A. Registrační značka vozidla C.2.1. Vlastník RČ/IČO C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/IČO C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)
Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY ORV BAC 151812	

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: ES č.:		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: PRACOVNÍ STROJ SAMOJÍZDNÝ	
	2	
	3 Kategorie vozidla (zkratka): SS	
	4 Tovární značka: JOHNSTON	
	5 Typ:	6 Varianta:
	8 Obchodní označení: 5000	7 Verze:
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN): SA95VMHDX40068245	
	10 Výrobce:	
	11 Výrobce: VM MOTORI S.P.A. CENTO, ITÁLIE	
	12 Typ: 65B/3 HR 694 HT3	13 Palivo: NM
Motor	14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]: 99/2 600	15 Zdvih. objem [cm ³]: 4 200
	16 Předpis EHK OSN č.:	17 Směrnice EHS/ES č.: 2001/27A
Emise	18 Korigovaný součinitel absorpce:	
	19 Výrobce: JOHNSTON ENGINEERING LTD, VELKÁ BRITÁNIE	
Karoserie	20 Druh (typ): ZAMETACÍ SE ZÁSOBNÍKEM	
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	22 Barva: ORANŽOVÁ-ZÁKLADNÍ	
	23 Počet míst: - celkem 2 24 - k sezení: 2 25 - k stání: 26 - lůžek:	
Rozměry	27 Maximální zatížení střechy [kg]:	28 Objem cisterny - skříně [m ³]: 4,1
	29 Celková [mm]: - délka: 5 270 30 - šířka: 1 670 31 - výška: 2 650	
	32 Rozvor [mm]: 2 350	
	33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 34 - šířka:	
	35 Provozní hmotnost [kg]: 5 200	
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 7 500	
	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 3 900/3 900-5 000/5 000	
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	
	40 - nebrzděného:	
Hmotnosti	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	
	42 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	43 Počet náprav - z toho poháněných: 2/1 ZADNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	44 1. 17,5 X 7,5, 245/70 R 17,5 143/141J	
	45 2. DTTO	
	46 3.	
	47 4.	
	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 80	
	49 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE	
Nápravy	50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot. [min ⁻¹]: 51 - za jízdy: 82	
	52 Spotřeba paliva: - metodika: 53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	54 [l.100 km ⁻¹]:	
	Výbava (ANO/NE): 55 ABS: NE 56 Retarder: ANO	
	57 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	
	Další údaje viz část F) Další záznamy:	
	Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA	
	Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.) Vozidlo: č. j. OSČ-DSA-1099/04/HN dne 2,6,2004 Nástavba: č. j. dne Otisk razítka a podpis oprávněné osoby Otisk razítka a podpis oprávněné osoby Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání otisk razítka podpis	
	Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY	
	DOVOZ VELKÁ BRITÁNIE ROK VÝROBY 4/2004, NOVÉ, NEPOUŽÍVANÉ ORANŽOVÉ MAJÁKY 2X VPŘEDU , 2X VZADU PLNÍ PODMÍNKY ZÁKONA č. 56/2001 SB. - VÝJIMKY:	

dne	Podpis	dne	Podpis
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. Vlastník		C.2.1. Vlastník	
RČ/IČO		RČ/IČO	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)		C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)	
RČ/IČO		RČ/IČO	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	
V		V	
dne	Podpis	dne	Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	
V		V	
dne	Podpis	dne	Podpis



Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY			
ORV BAC 151812			

Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA			
Platí do: <u>07-07-2010</u> Tech. prohlídka provedena dne: <u>07-07-2009</u> C. protokolu: <u>04-04-131</u>	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:
Platí do: <u>4-08-2009</u> Tech. prohlídka provedena dne: <u>4-08-2008</u> C. protokolu: <u>07-07-2009</u>	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:
Platí do: <u>07-07-2010</u> Tech. prohlídka provedena dne: <u>07-07-2009</u> C. protokolu: <u>04-04-131</u>	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:

fotodokumentace předmětu posudku



stroj pohled zprava



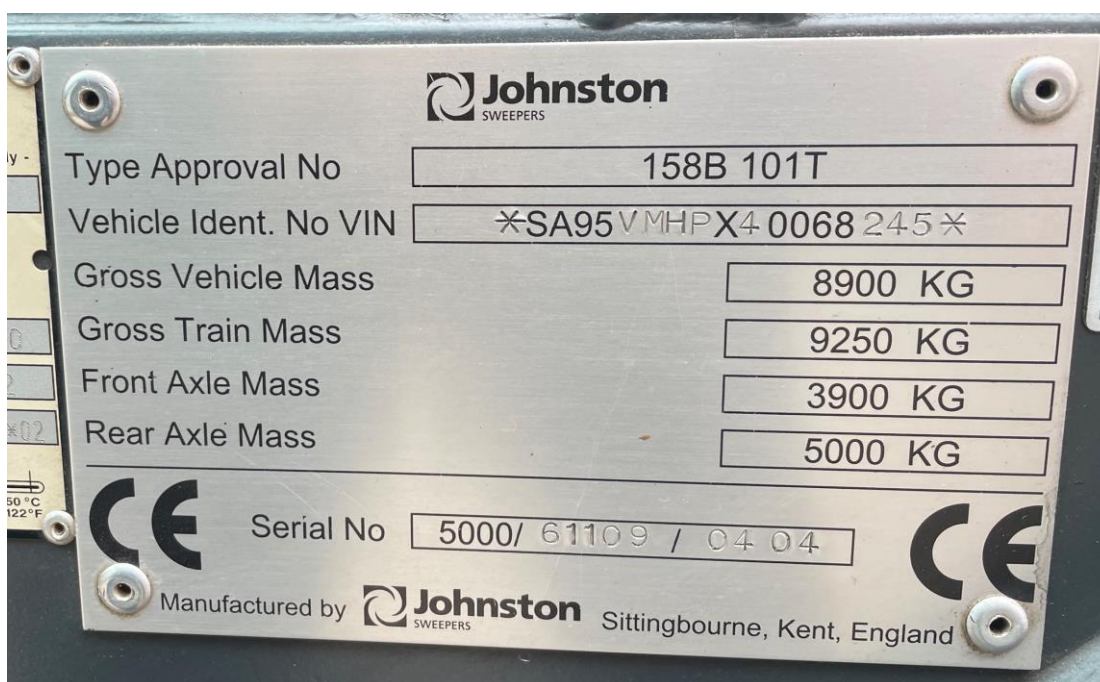
stroj pohled zleva



inventární číslo



štítek z motoru stroje



výrobní štítek z kabiny stroje



kabina řidiče obsluhy



nekompletní zametací zařízení